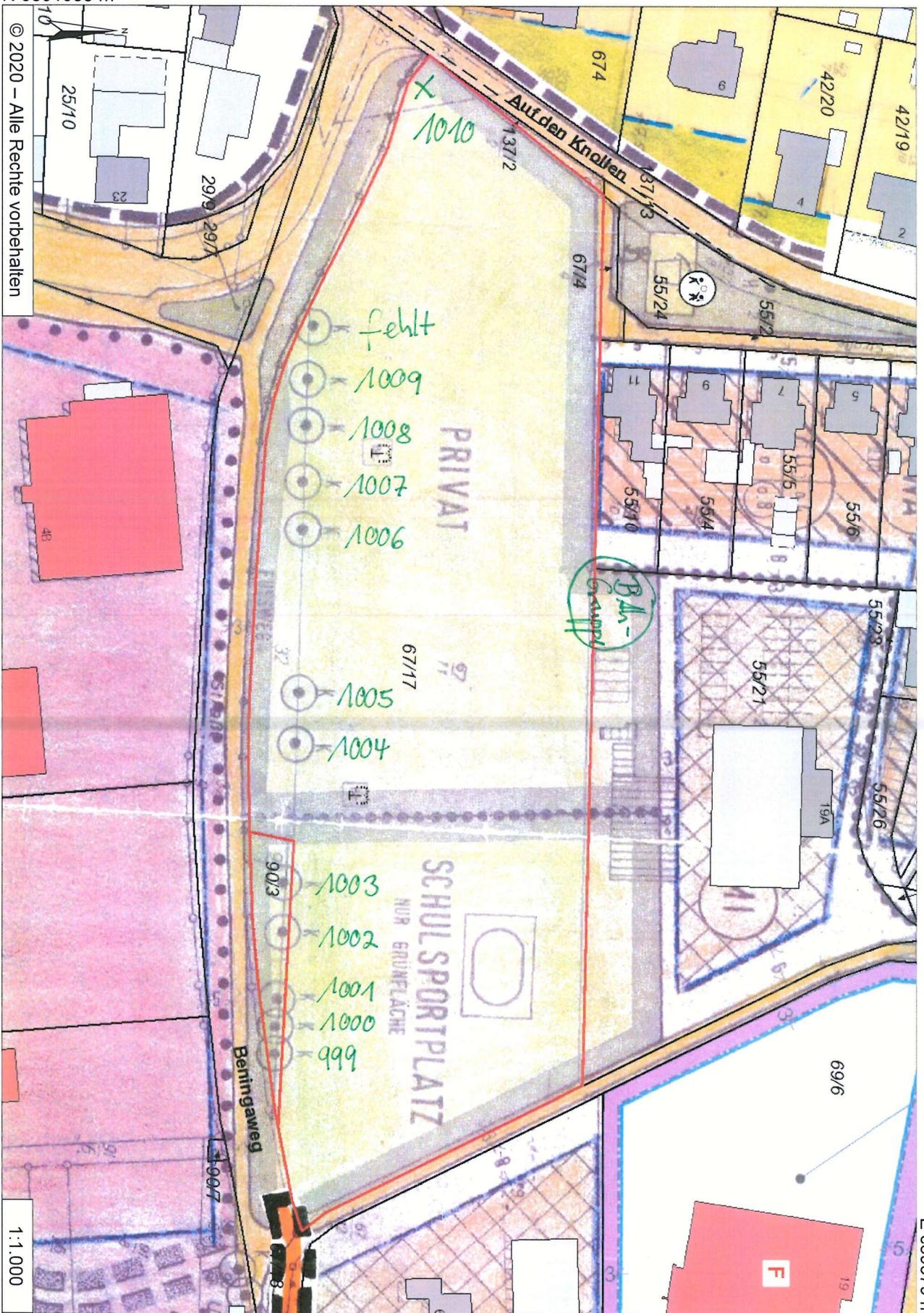


N 5891935 m

E 389128 m

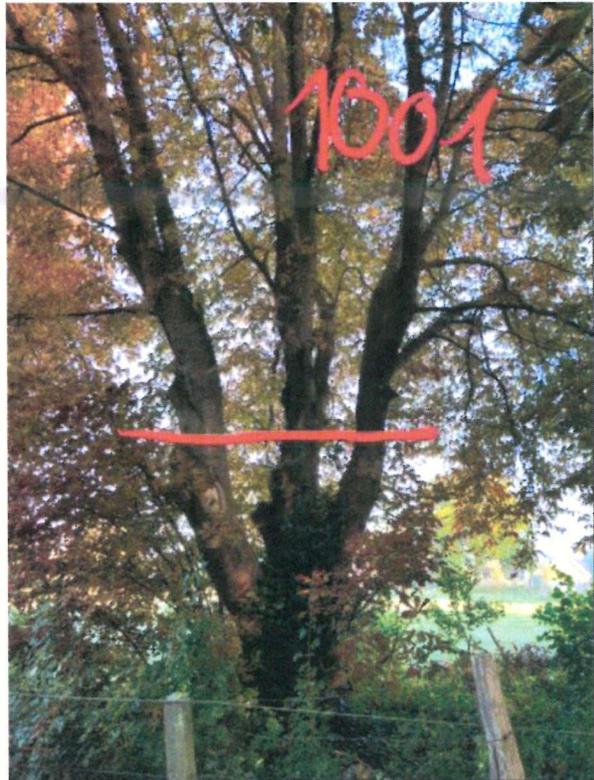
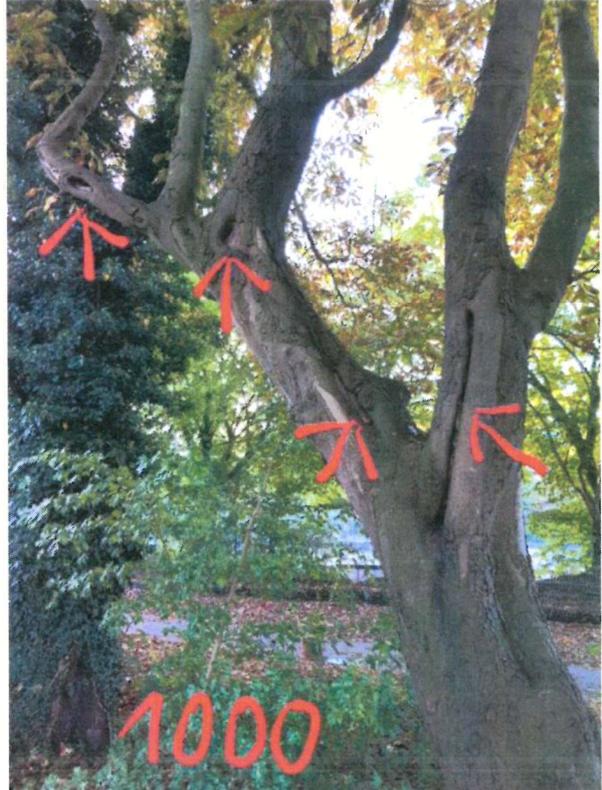
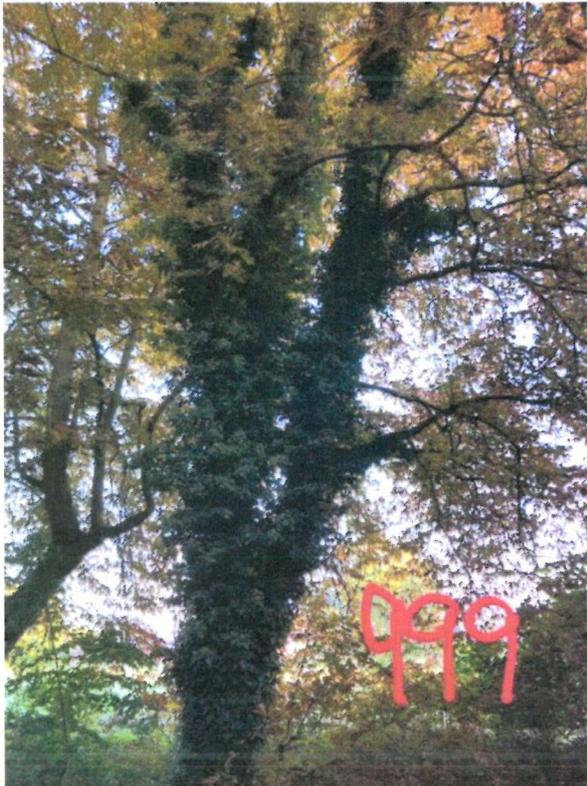
© 2020 – Alle Rechte vorbehalten

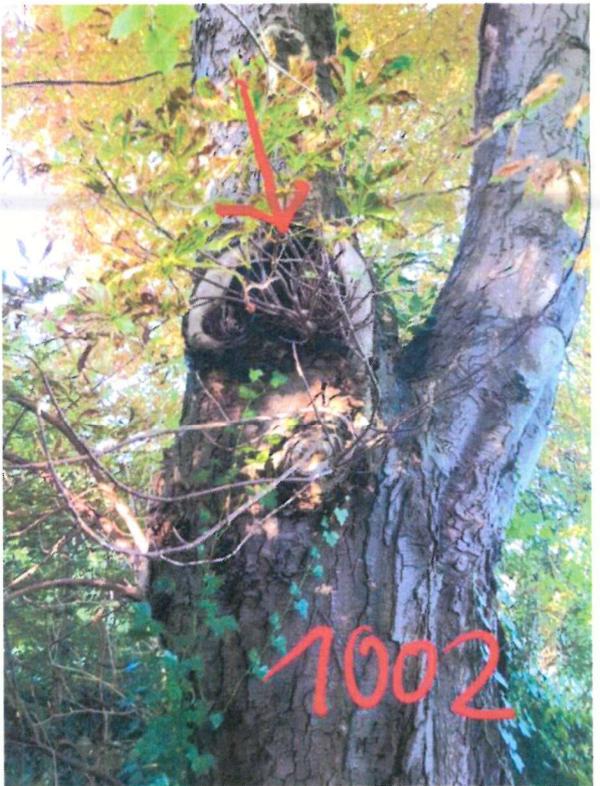
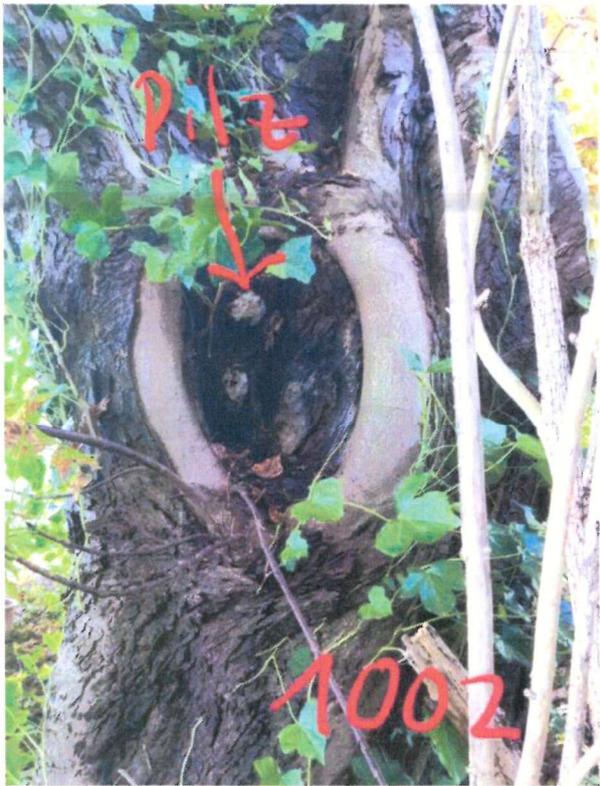
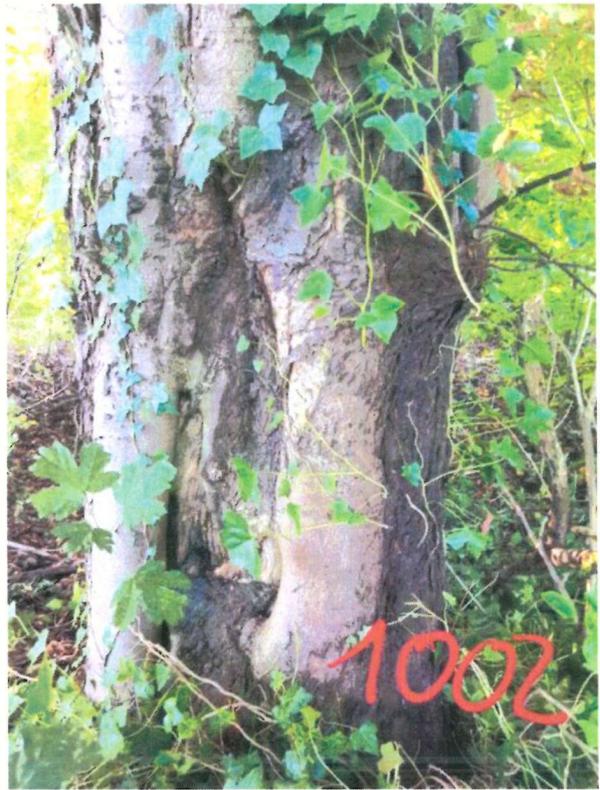
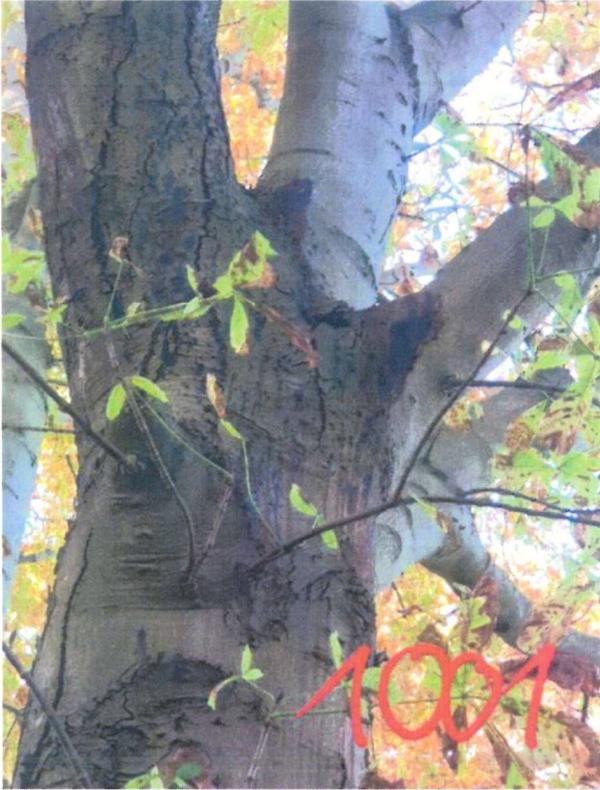


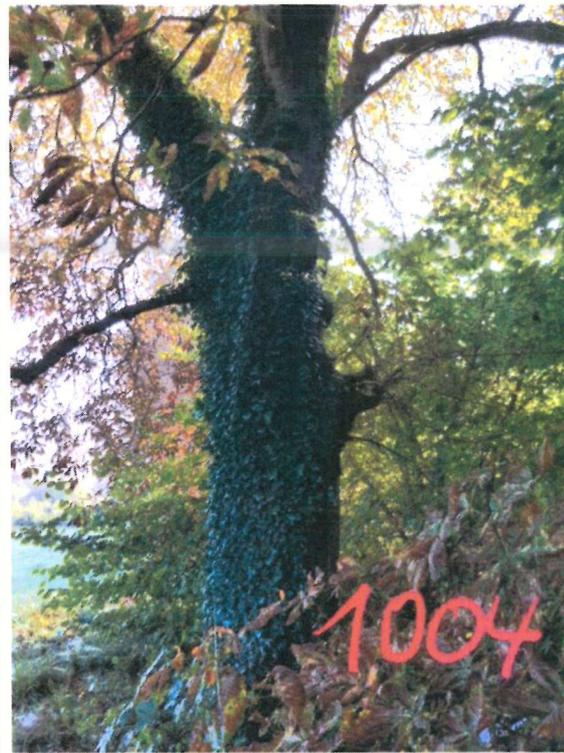
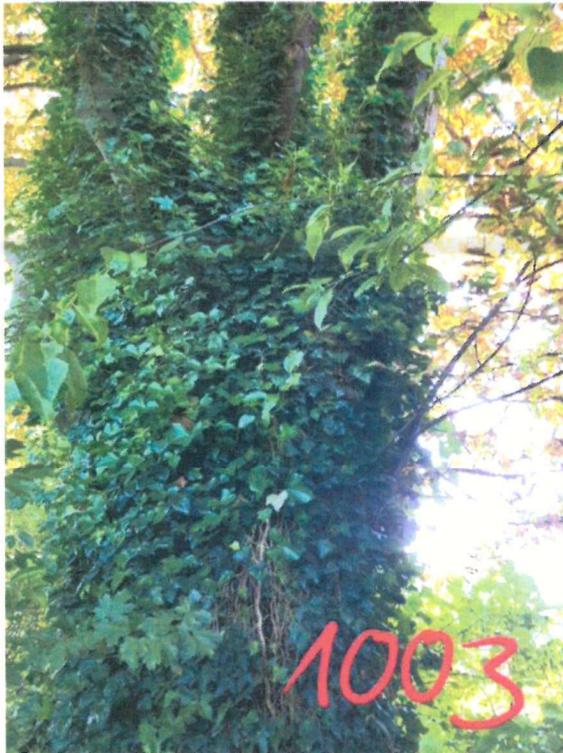
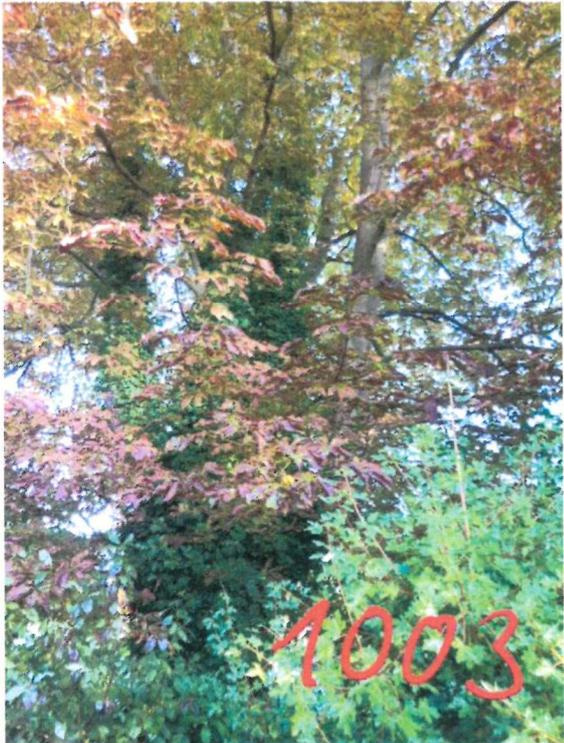
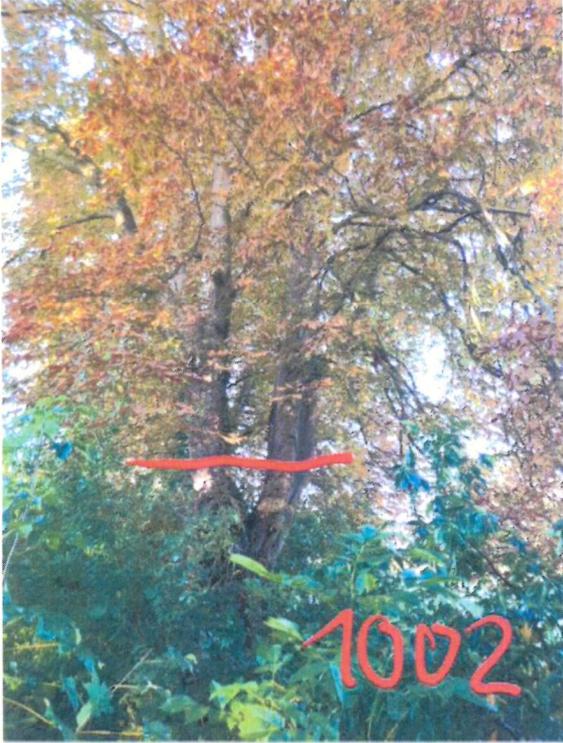
1:1.000

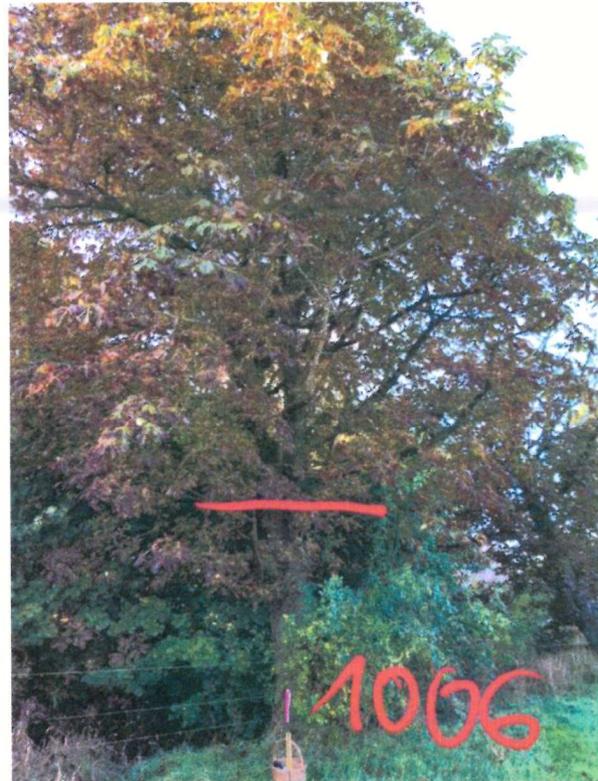
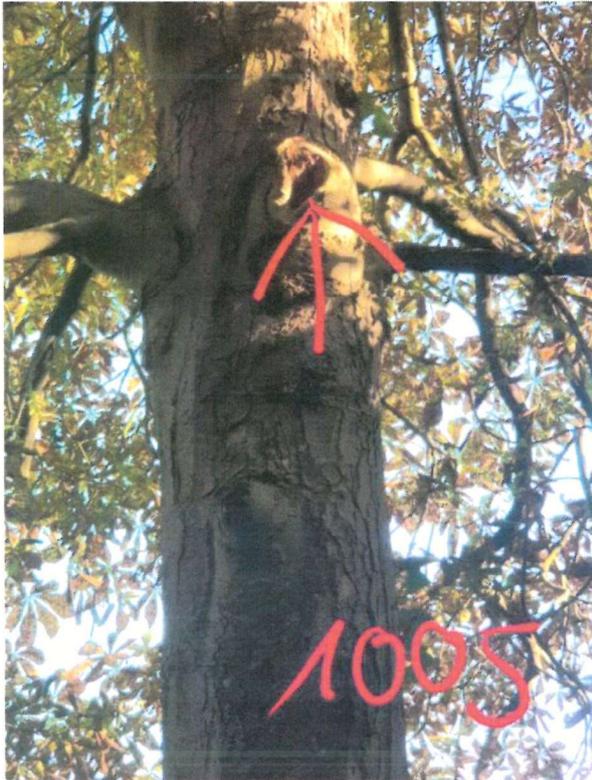
N 5892109 m

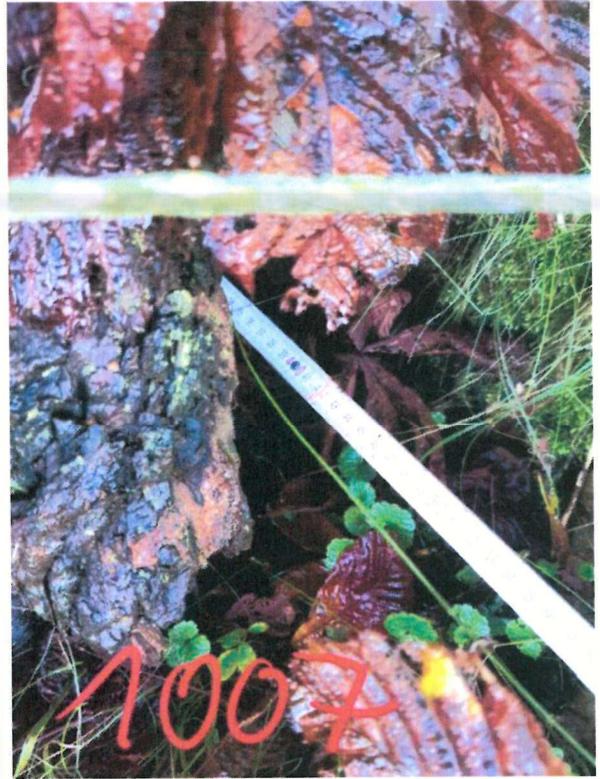
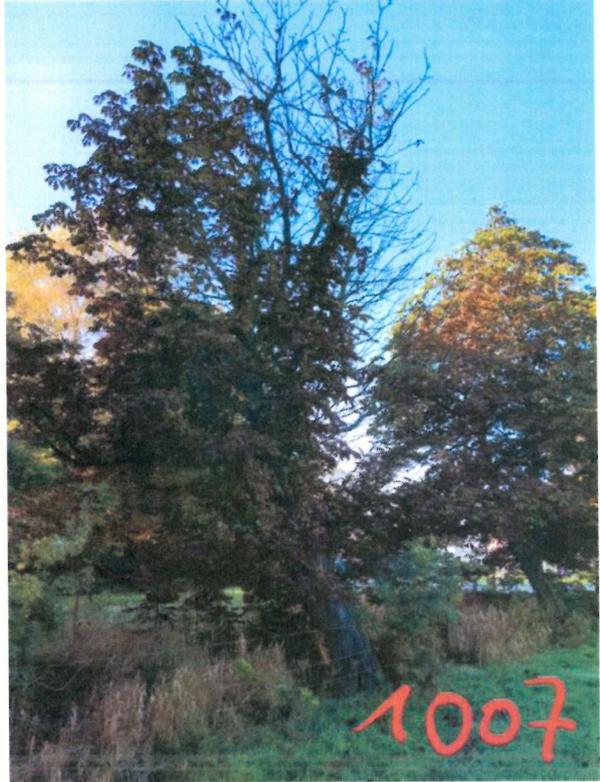
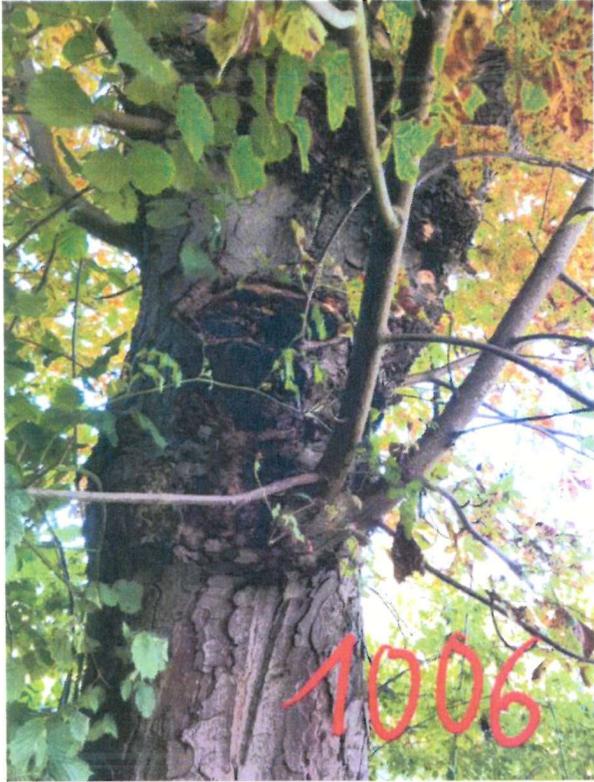
E 389379 m

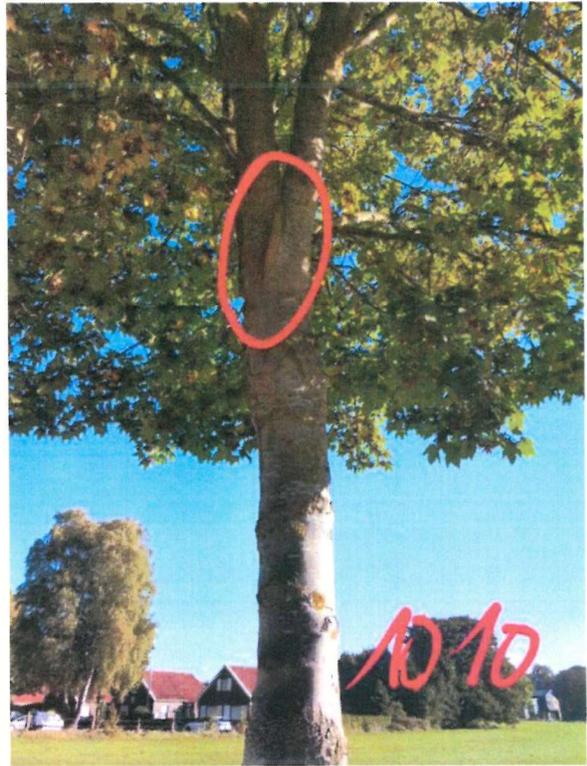
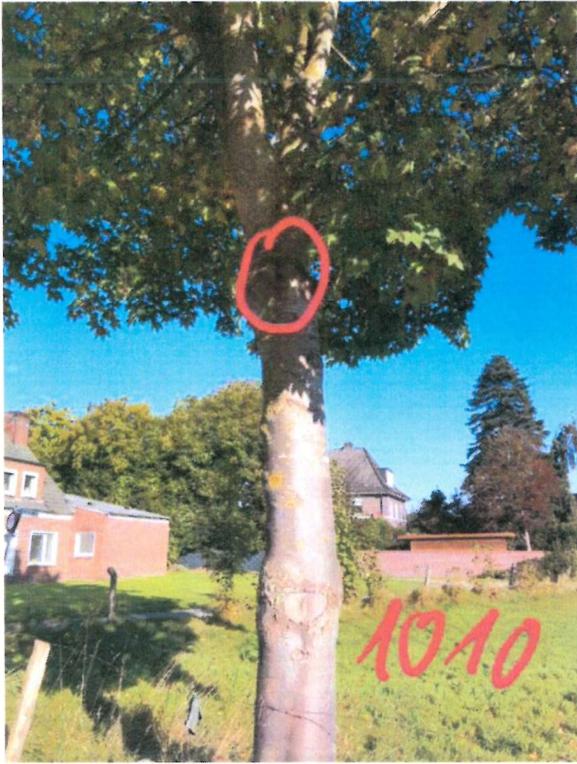


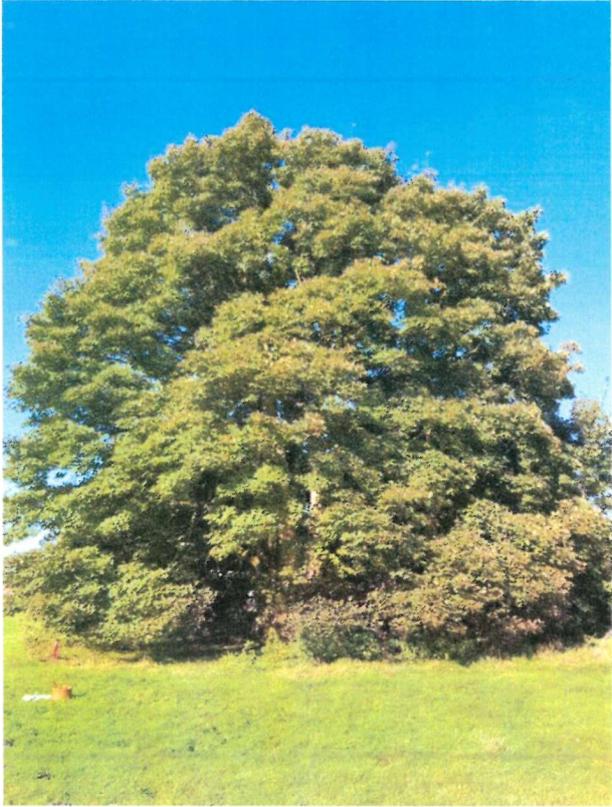


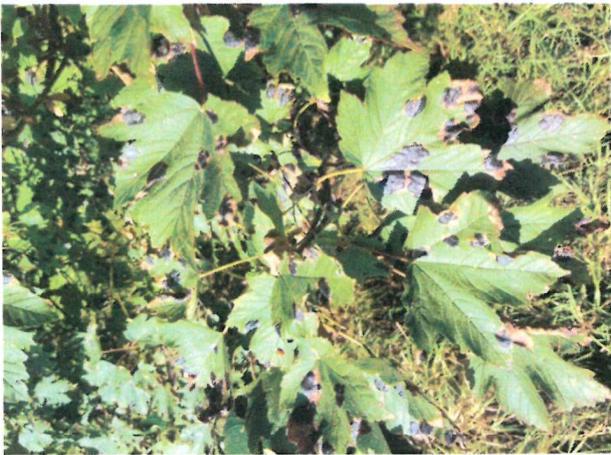












Baum-Nr: **999**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: **08.10.2021**

Gattung/Art: **R.-Kastanie** Vitalitätsstufe: **0-1**

Verkehrssicherheitserwartung:

Hoch Niedrig

Entwicklungsphase:

Jugendphase Reifephase Alterungsphase
Baumhöhe ca. **15-20m** Durchm. (1m Höhe) **ca. 75 cm**

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	<input type="checkbox"/>	K10 Lichtraumprofil gering	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
K2 Astrisse	<input type="checkbox"/>	K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
K3 Astungswunden oder -fäulen	<input type="checkbox"/>	K12 Rindenschäden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K4 Baumfremder Bewuchs	massiv	K13 Totholzbildung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)	<input type="checkbox"/>	K1 Loses Totholz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K6 Fehlentwicklung in der Krone	<input type="checkbox"/>	K15 U-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K7 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	K16 V-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K8 Kappungsstellen	<input type="checkbox"/>	K17 Wipfeldürre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K9 Kronensicherungen	<input type="checkbox"/>	K18 Abgestorben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Am Stamm:

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
S1 Anfahrschäden	<input type="checkbox"/>	S11 Schadinsekten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S2 Astungswunden	<input type="checkbox"/>	S12 Schrägstand	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S3 Baumfremder Bewuchs	massiv	S13 Stammaustriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S4 Fäulen	<input type="checkbox"/>	S14 Verletzungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S5 Plomben o.ä.	<input type="checkbox"/>	S15 Wuchsanomalien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S6 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	S16 V-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	S17 U-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S8 Rindenschäden	<input type="checkbox"/>	S18 Einwüchse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S9 Risse	<input type="checkbox"/>	S19 Totholzbildung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S10 Frostleisten (überwallt)	<input type="checkbox"/>	S20 Abgestorben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Foto

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
W1 Adventiv-, Würgewurzeln	<input type="checkbox"/>	W6 Stammfußverdickung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
W2 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	W7 Stockaustriebe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	W8 Wuchsanomalien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W4 Rindenschäden	<input type="checkbox"/>	W9 Baumfremder Bewuchs	massiv	<input type="checkbox"/>
W5 Risse	<input type="checkbox"/>	W10 Anfahrschäden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Wurzelbereich

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
Wu1 Bodenaufwölbungen	<input type="checkbox"/>	Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wu2 Bodenrisse	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Im Baumumfeld

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
B1 Baugruben, -gräben	<input type="checkbox"/>	B4 Bodenversiegelung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
B2 Bodenauf- od. -abtrag	<input type="checkbox"/>	B5 Freistellung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
B3 Bodenverdichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	B6 Grundwasserabsenkung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Grundwasseranstaue

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit:		Efeu entfernen. Im Anschluß: erneute Kontrolle	
(nach ZTV-Baumpflege)			
Dringlichkeit:	Sofort <input type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres <input checked="" type="checkbox"/>	
Zustand:	gesund <input type="checkbox"/>	leicht geschädigt <input type="checkbox"/>	stärker geschädigt <input type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre <input type="checkbox"/>	Alle 3 Jahre <input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:			

Datum **20.10.2021** Unterschrift

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1000**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: **08.10.2021**

Gattung/Art: **R.-Kastanie** Vitalitätsstufe: **1**

Verkehrssicherheitserwartung:
Entwicklungsphase:

Hoch
Jugendphase Reifephase

Alterungsphase

Baumhöhe ca. **15-20m** Durchm. (1m Höhe) **ca. 65 cm**

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:		Verkehrssicherheit:		gegeben	nicht gegeben	x
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	<input checked="" type="checkbox"/>	K10 Lichtraumprofil gering	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K2 Astrisse	<input type="checkbox"/>	K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K3 Astungswunden oder -fäulen	<input checked="" type="checkbox"/>	K12 Rindenschäden	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K4 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>	K13 Totholzbildung	G		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)	<input type="checkbox"/>	K14 Loses Totholz	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K6 Fehlentwicklung in der Krone	<input type="checkbox"/>	K15 U-Zwiesel	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K7 Höhlungen	<input checked="" type="checkbox"/>	K16 V-Zwiesel	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K8 Kappungsstellen	<input type="checkbox"/>	K17 Wipfeldürre	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K9 Kronensicherungen	<input type="checkbox"/>	K18 Abgestorben	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Am Stamm:		Verkehrssicherheit:		gegeben	nicht gegeben	x
S1 Anfahrschäden	<input type="checkbox"/>	S11 Schadinsekten	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S2 Astungswunden	überwält	S12 Schrägstand	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S3 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>	S13 Stammaustriebe	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S4 Fäulen	<input checked="" type="checkbox"/>	S14 Verletzungen	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S5 Plomben o.ä.	<input type="checkbox"/>	S15 Wuchsanomalien	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S6 Höhlungen	<input checked="" type="checkbox"/>	S16 V-Zwiesel	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	S17 U-Zwiesel	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S8 Rindenschäden	<input checked="" type="checkbox"/>	S18 Einwüchse	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S9 Risse	<input type="checkbox"/>	S19 Totholzbildung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S10 Frostleisten (überwält)	<input type="checkbox"/>	S20 Abgestorben	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Foto

Am Stammfuß/Wurzelanlauf		Verkehrssicherheit:		gegeben	x	nicht gegeben
W1 Adventiv-, Würgewurzeln	<input type="checkbox"/>	W6 Stammfußverdickung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
W2 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	W7 Stockaustriebe	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	W8 Wuchsanomalien	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W4 Rindenschäden	<input type="checkbox"/>	W9 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W5 Risse	<input type="checkbox"/>	W10 Anfahrschäden	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Wurzelbereich		Verkehrssicherheit:		gegeben	x	nicht gegeben
Wu1 Bodenaufwölbungen	<input type="checkbox"/>	Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wu2 Bodenrisse	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>

Im Baumumfeld		Verkehrssicherheit:		gegeben	x	nicht gegeben
B1 Baugruben, -gräben	<input type="checkbox"/>	B4 Bodenversiegelung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
B2 Bodenauf- od. -abtrag	<input type="checkbox"/>	B5 Freistellung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B3 Bodenverdichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	B6 Grundwasserabsenkung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Grundwasseranstau

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpflege)		Kappung oberhalb der Höhlungen. Foto	
Dringlichkeit:	Sofort <input type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustand:	gesund <input type="checkbox"/>	leicht geschädigt	<input type="checkbox"/>
		stärker geschädigt	<input checked="" type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input checked="" type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>
		Alle 3 Jahre	<input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:			

Datum **20.10.2021** Unterschrift

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1001**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: **08.10.2021**

Gattung/Art: **R.-Kastanie**

Vitalitätsstufe: **1-2**

Verkehrssicherheitserwartung:

Hoch **x**

Niedrig

Entwicklungsphase:

Jugendphase

Reifephase

Alterungsphase **x**

Baumhöhe ca. **15-20m**

Durchm. (1m Höhe) **ca. 100 cm**

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

			Verkehrssicherheit:	gegeben	nicht gegeben	x
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	x	K10 Lichtraumprofil gering			zweifelhaft	
K2 Astrisse		K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		x		
K3 Astungswunden oder -fäulen	x	K12 Rindenschäden		x		
K4 Baumfremder Bewuchs		K13 Totholzbildung		G		
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)		K1 Loses Totholz				
K6 Fehlentwicklung in der Krone		K15 U-Zwiesel				
K7 Höhlungen	x	K16 V-Zwiesel		x		
K8 Kappungsstellen		K17 Wipfeldürre				
K9 Kronensicherungen		K18 Abgestorben				

Am Stamm:

			Verkehrssicherheit:	gegeben	nicht gegeben	x
S1 Anfahrschäden		S11 Schadinsekten			zweifelhaft	
S2 Astungswunden	x	S12 Schrägstand				
S3 Baumfremder Bewuchs	x	S13 Stammaustriebe		x		
S4 Fäulen	x	S14 Verletzungen		x		
S5 Plomben o.ä.		S15 Wuchsanomalien				
S6 Höhlungen		S16 V-Zwiesel		x		
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	x	S17 U-Zwiesel				
S8 Rindenschäden	x	S18 Einwüchse		x		
S9 Risse		S19 Totholzbildung				
S10 Frostleisten (überwallt)		S20 Abgestorben				

Foto

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

			Verkehrssicherheit:	gegeben	x	nicht gegeben	
W1 Adventiv-, Würgewurzeln		W6 Stammfußverdickung				zweifelhaft	
W2 Höhlungen		W7 Stockaustriebe		x			
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		W8 Wuchsanomalien					
W4 Rindenschäden		W9 Baumfremder Bewuchs		x			
W5 Risse		W10 Anfahrschäden					Klangprobe: einseitig faul/hohl

Im Wurzelbereich

			Verkehrssicherheit:	gegeben	x	nicht gegeben	
Wu1 Bodenaufwölbungen		Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)				zweifelhaft	
Wu2 Bodenrisse							

Im Baumumfeld

			Verkehrssicherheit:	gegeben	x	nicht gegeben	
B1 Baugruben, -gräben		B4 Bodenversiegelung		x		zweifelhaft	
B2 Bodenauf- od. -abtrag		B5 Freistellung					
B3 Bodenverdichtung	x	B6 Grundwasserabsenkung					Grundwasseranstau

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpflege)		Kappung in ca. 3m Höhe. Foto Efeu entfernen.	
Dringlichkeit:	Sofort <input type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres <input checked="" type="checkbox"/>	
Zustand:	gesund <input type="checkbox"/>	leicht geschädigt <input type="checkbox"/>	stärker geschädigt <input checked="" type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input checked="" type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre <input type="checkbox"/>	Alle 3 Jahre <input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:			

Datum **20.10.2021** Unterschrift

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1002**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: **08.10.2021**

Gattung/Art: **R.-Kastanie**

Vitalitätsstufe: **1**

Verkehrssicherheitserwartung:

Hoch x Niedrig

Entwicklungsphase:

Jugendphase Reifephase

Alterungsphase

Baumhöhe ca. **15-20m** Durchm. (1m Höhe) **ca. 115 cm**

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		zweifelhaft <input type="checkbox"/>	
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	<input checked="" type="checkbox"/>	K10 Lichttraumprofil gering	
K2 Astrisse		K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	
K3 Astungswunden oder -fäulen	<input checked="" type="checkbox"/>	K12 Rindenschäden	
K4 Baumfremder Bewuchs		K13 Totholzbildung	G
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)		K1 Loses Totholz	
K6 Fehlentwicklung in der Krone		K15 U-Zwiesel	<input checked="" type="checkbox"/>
K7 Höhlungen	<input checked="" type="checkbox"/>	K16 V-Zwiesel	<input checked="" type="checkbox"/>
K8 Kappungsstellen	<input checked="" type="checkbox"/>	K17 Wipfeldürre	
K9 Kronensicherungen		K18 Abgestorben	

Am Stamm:

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		zweifelhaft <input type="checkbox"/>	
S1 Anfahrschäden		S11 Schadinsekten	
S2 Astungswunden	<input checked="" type="checkbox"/>	S12 Schrägstand	
S3 Baumfremder Bewuchs	<input checked="" type="checkbox"/>	S13 Stammaustriebe	<input checked="" type="checkbox"/>
S4 Fäulen	<input checked="" type="checkbox"/>	S14 Verletzungen	<input checked="" type="checkbox"/>
S5 Plomben o.ä.		S15 Wuchsanomalien	
S6 Höhlungen	<input checked="" type="checkbox"/>	S16 V-Zwiesel	<input checked="" type="checkbox"/>
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	Lackporling	S17 U-Zwiesel	
S8 Rindenschäden	<input checked="" type="checkbox"/>	S18 Einwüchse	
S9 Risse		S19 Totholzbildung	
S10 Frostleisten (überwallt)		S20 Abgestorben	

Foto

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		zweifelhaft <input type="checkbox"/>	
W1 Adventiv-, Würgewurzeln		W6 Stammfußverdickung	
W2 Höhlungen		W7 Stockaustriebe	
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		W8 Wuchsanomalien	
W4 Rindenschäden		W9 Baumfremder Bewuchs	<input checked="" type="checkbox"/>
W5 Risse		W10 Anfahrschäden	

Im Wurzelbereich

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		zweifelhaft <input type="checkbox"/>	
Wu1 Bodenaufwölbungen		Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	
Wu2 Bodenrisse			

Im Baumumfeld

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		zweifelhaft <input type="checkbox"/>	
B1 Baugruben, -gräben		B4 Bodenversiegelung	<input checked="" type="checkbox"/>
B2 Bodenauf- od. -abtrag		B5 Freistellung	
B3 Bodenverdichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	B6 Grundwasserabsenkung	

Grundwasseranstau

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpflege)		Kappung oberhalb der Höhlungen. Foto Efeu entfernen.	
Dringlichkeit:	Sofort <input type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres <input checked="" type="checkbox"/>	
Zustand:	gesund <input type="checkbox"/>	leicht geschädigt <input type="checkbox"/>	stärker geschädigt <input checked="" type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input checked="" type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre <input type="checkbox"/>	Alle 3 Jahre <input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:			

Datum **20.10.2021** Unterschrift

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1003**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: 08.10.2021

Gattung/Art: **R.-Kastanie**

Vitalitätsstufe: 0-1

Verkehrssicherheitserwartung:

Hoch: x

Niedrig

Entwicklungsphase:

Jugendphase

Reifephase

Alterungsphase

x

Baumhöhe ca. 15-20m

Durchm. (1m Höhe)

ca. 120 cm

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	x	K10 Lichtraumprofil gering		zweifelhaft x
K2 Astrisse		K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		
K3 Astungswunden oder -fäulen	x	K12 Rindenschäden	x	
K4 Baumfremder Bewuchs	massiv	K13 Totholzbildung		
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)		K1 Loses Totholz		
K6 Fehlentwicklung in der Krone		K15 U-Zwiesel		
K7 Höhlungen		K16 V-Zwiesel		
K8 Kappungsstellen		K17 Wipfeldürre		
K9 Kronensicherungen		K18 Abgestorben		

Am Stamm:

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
S1 Anfahrtschäden		S11 Schadinsekten		zweifelhaft x
S2 Astungswunden	x	S12 Schrägstand		
S3 Baumfremder Bewuchs	massiv	S13 Stammaustriebe		
S4 Fäulen	x	S14 Verletzungen		
S5 Plomben o.ä.		S15 Wuchsanomalien		
S6 Höhlungen		S16 V-Zwiesel		
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		S17 U-Zwiesel		
S8 Rindenschäden		S18 Einwüchse		
S9 Risse		S19 Totholzbildung		
S10 Frostleisten (überwallt)		S20 Abgestorben		

Foto

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
W1 Adventiv-, Würgewurzeln		W6 Stammfußverdickung		zweifelhaft x
W2 Höhlungen		W7 Stockaustriebe		
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		W8 Wuchsanomalien		
W4 Rindenschäden		W9 Baumfremder Bewuchs	massiv	
W5 Risse		W10 Anfahrtschäden		

Im Wurzelbereich

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
Wu1 Bodenaufwölbungen		Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		zweifelhaft
Wu2 Bodenrisse				

Im Baumumfeld

			Verkehrssicherheit:	
			gegeben	nicht gegeben
B1 Baugruben, -gräben		B4 Bodenversiegelung		zweifelhaft
B2 Bodenauf- od. -abtrag		B5 Freistellung		
B3 Bodenverdichtung		B6 Grundwasserabsenkung		
		Grundwasseranstau		

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit:		Efeu entfernen. Im Anschluß: erneute Kontrolle	
(nach ZTV-Baumpflege)			
Dringlichkeit:	Sofort	Im Laufe des Jahres	x
Zustand:	gesund	leicht geschädigt	stärker geschädigt
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich	Alle 2 Jahre	Alle 3 Jahre
Eingehende Untersuchung:			

Datum: 20.10.2021 Unterschrift: _____

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobst bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1004**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: **08.10.2021**

Gattung/Art: **R.-Kastanie** Vitalitätsstufe: **0-1**
Hoch **x** Niedrig
Jugendphase Reifephase
Baumhöhe ca. **15-20m** Durchm. (1m Höhe) **ca. 90 cm**

Alterungsphase **x**

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	x		x
K2 Astrisse			zweifelhaft
K3 Astungswunden oder -fäulen	x		
K4 Baumfremder Bewuchs	massiv		
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)			
K6 Fehlentwicklung in der Krone			
K7 Höhlungen	x		
K8 Kappungsstellen			
K9 Kronensicherungen			
K10 Lichtraumprofil gering			
K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			
K12 Rindenschäden		x	
K13 Totholzbildung		St	
K14 Loses Totholz			
K15 U-Zwiesel		x	
K16 V-Zwiesel			
K17 Wipfeldürre			
K18 Abgestorben			

Am Stamm:		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
S1 Anfahrschäden			zweifelhaft
S2 Astungswunden	x		x
S3 Baumfremder Bewuchs	massiv		
S4 Fäulen	x		
S5 Plomben o.ä.			
S6 Höhlungen	x		
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			
S8 Rindenschäden			
S9 Risse			
S10 Frostleisten (überwallt)			
S11 Schadinsekten			
S12 Schrägstand			
S13 Stammaustriebe			
S14 Verletzungen			
S15 Wuchsanomalien			
S16 V-Zwiesel		nicht erkennbar	
S17 U-Zwiesel		nicht erkennbar	
S18 Einwüchse		Zaun	
S19 Totholzbildung			
S20 Abgestorben			

Foto

Am Stammfuß/Wurzelanlauf		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
W1 Adventiv-, Würgewurzeln			zweifelhaft
W2 Höhlungen			x
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			
W4 Rindenschäden			
W5 Risse			
W6 Stammfußverdickung			
W7 Stockaustriebe			
W8 Wuchsanomalien			
W9 Baumfremder Bewuchs		massiv	
W10 Anfahrschäden			

Im Wurzelbereich		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
Wu1 Bodenaufwölbungen			zweifelhaft
Wu2 Bodenrisse			x
Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			

Im Baumumfeld		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
B1 Baugruben, -gräben			zweifelhaft
B2 Bodenauf- od. -abtrag			x
B3 Bodenverdichtung			
B4 Bodenversiegelung			
B5 Freistellung			
B6 Grundwasserabsenkung			
Grundwasseranstau			

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpfleger)		Efeu entfernen. Im Anschluß: erneute Kontrolle Totholz entfernen.	
Dringlichkeit:	Sofort x	Im Laufe des Jahres	x
Zustand:	gesund x	leicht geschädigt	x
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich x	Alle 2 Jahre	x
Eingehende Untersuchung:			

Datum **20.10.2021** Unterschrift _____

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr:

1005

Eigentümer:

Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum:

08.10.2021

Gattung/Art:

R.-Kastanie

Vitalitätsstufe:

0-1

Verkehrssicherheitserwartung:

Hoch x

Niedrig

Entwicklungsphase:

Jugendphase

Reifephase

Alterungsphase

x

Baumhöhe ca.

15-20m

Durchm. (1m Höhe)

ca. 65 cm

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	x		x
K2 Astrisse			
K3 Astungswunden oder -fäulen	x		
K4 Baumfremder Bewuchs	x		
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)			
K6 Fehlentwicklung in der Krone			
K7 Höhlungen	x		
K8 Kappungsstellen			
K9 Kronensicherungen			
K10 Lichtraumprofil gering			
K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			
K12 Rindenschäden		x	
K13 Totholzbildung		Sch	
K14 Loses Totholz		x	
K15 U-Zwiesel			
K16 V-Zwiesel			
K17 Wipfeldürre			
K18 Abgestorben			

Foto

Am Stamm:

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
S1 Anfahrtschäden			
S2 Astungswunden	x		
S3 Baumfremder Bewuchs	x		
S4 Fäulen			
S5 Plomben o.ä.			
S6 Höhlungen	x		
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			
S8 Rindenschäden	überwallt		
S9 Risse			
S10 Frostleisten (überwallt)			
S11 Schadinsekten			
S12 Schrägstand			
S13 Stammaustriebe			
S14 Verletzungen			
S15 Wuchsanomalien			
S16 V-Zwiesel			
S17 U-Zwiesel			
S18 Einwüchse		Zaun	
S19 Totholzbildung			
S20 Abgestorben			

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
W1 Adventiv-, Würgewurzeln			x
W2 Höhlungen			
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			
W4 Rindenschäden			
W5 Risse			
W6 Stammfußverdickung			
W7 Stockaustriebe			
W8 Wuchsanomalien			
W9 Baumfremder Bewuchs			
W10 Anfahrtschäden			

Im Wurzelbereich

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
Wu1 Bodenaufwölbungen			x
Wu2 Bodenrisse			
Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			

Im Baumumfeld

		Verkehrssicherheit:	
		gegeben	nicht gegeben
B1 Baugruben, -gräben			x
B2 Bodenauf- od. -abtrag			
B3 Bodenverdichtung			
B4 Bodenversiegelung			
B5 Freistellung			
B6 Grundwasserabsenkung			
Grundwasseranstau			

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpfleger)		Totholz entfernen. Überprüfung der Restwandstärke der Höhlung unterhalb des Kronenansatzes.	
Dringlichkeit:	Sofort <input type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres <input checked="" type="checkbox"/>	
Zustand:	gesund <input type="checkbox"/>	leicht geschädigt <input checked="" type="checkbox"/>	stärker geschädigt <input type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input checked="" type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre <input type="checkbox"/>	Alle 3 Jahre <input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:			

Datum

20.10.2021

Unterschrift

* K13 und S18 Totholzbildung:

"F" Feinst bis 3cm Durchmesser

"G" Grobast bis 10cm Durchmesser

"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser

"St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1006**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17 und 90/3



Datum: 08.10.2021

Gattung/Art: R-Kastanie

Vitalitätsstufe: 0-1

Verkehrssicherheitserwartung: Hoch

x

Niedrig

Entwicklungsphase: Jugendphase

Baumhöhe ca. 15-20m

Durchm. (1m Höhe) ca. 65 cm

Alterungsphase

x

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

			Verkehrssicherheit:	gegeben	nicht gegeben	x
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	x	K10 Lichtraumprofil gering			zweifelhaft	
K2 Astrisse		K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)				
K3 Astungswunden oder -fäulen	x	K12 Rindenschäden				
K4 Baumfremder Bewuchs		K13 Totholzbildung			St	
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)		K1 Loses Totholz				
K6 Fehlentwicklung in der Krone		K15 U-Zwiesel				
K7 Höhlungen	x	K16 V-Zwiesel				
K8 Kappungsstellen		K17 Wipfeldürre				
K9 Kronensicherungen		K18 Abgestorben				

Am Stamm:

			Verkehrssicherheit:	gegeben	nicht gegeben	x
S1 Anfahrschäden		S11 Schadinsekten			zweifelhaft	
S2 Astungswunden	x	S12 Schrägstand				
S3 Baumfremder Bewuchs		S13 Stammaustriebe			x	
S4 Fäulen	x	S14 Verletzungen				
S5 Plomben o.ä.		S15 Wuchsanomalien				
S6 Höhlungen	x	S16 V-Zwiesel				
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		S17 U-Zwiesel			x	
S8 Rindenschäden		S18 Einwüchse			Zaun	
S9 Risse		S19 Totholzbildung				
S10 Frostleisten (überwallt)		S20 Abgestorben				

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

			Verkehrssicherheit:	gegeben	nicht gegeben	x
W1 Adventiv-, Würgewurzeln	x	W6 Stammfußverdickung			zweifelhaft	
W2 Höhlungen	x	W7 Stockaustriebe				
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		W8 Wuchsanomalien				
W4 Rindenschäden		W9 Baumfremder Bewuchs				
W5 Risse		W10 Anfahrschäden			x	

Komplett hohl. [Foto](#)

Im Wurzelbereich

			Verkehrssicherheit:	gegeben	x	nicht gegeben	
Wu1 Bodenaufwölbungen		Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)				zweifelhaft	
Wu2 Bodenrisse							

Im Baumumfeld

			Verkehrssicherheit:	gegeben	x	nicht gegeben	
B1 Baugruben, -gräben		B4 Bodenversiegelung				zweifelhaft	
B2 Bodenauf- od. -abtrag		B5 Freistellung					
B3 Bodenverdichtung		B6 Grundwasserabsenkung					

Grundwasseranstau

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpflege)		Fällung oder Kappung in ca. 3m Höhe.		Foto
Dringlichkeit:	Sofort	Im Laufe des Jahres	x	
Zustand:	gesund	leicht geschädigt		stärker geschädigt x
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich bei Kappung	Alle 2 Jahre		Alle 3 Jahre
Eingehende Untersuchung:				

Datum: 20.10.2021 Unterschrift: _____

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobst bis 10cm Durchmesser "Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1007**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: **08.10.2021**

Gattung/Art: **R.-Kastanie**

Vitalitätsstufe: **3-4**

Verkehrssicherheitserwartung:

Hoch

Niedrig

Entwicklungsphase:

Jugendphase

Reifephase

Alterungsphase

Baumhöhe ca. **7m**

Durchm. (1m Höhe)

ca. **60 cm**

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	<input checked="" type="checkbox"/>	K10 Lichtraumprofil gering		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
K2 Astrisse		K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K3 Astungswunden oder -fäulen	<input checked="" type="checkbox"/>	K12 Rindenschäden	<input checked="" type="checkbox"/>		
K4 Baumfremder Bewuchs		K13 Totholzbildung	<input checked="" type="checkbox"/>		
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)		K1 Loses Totholz			
K6 Fehlentwicklung in der Krone		K15 U-Zwiesel			
K7 Höhlungen	<input checked="" type="checkbox"/>	K16 V-Zwiesel			
K8 Kappungsstellen		K17 Wipfeldürre	<input checked="" type="checkbox"/>		
K9 Kronensicherungen		K18 Abgestorben			

Am Stamm:

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
S1 Anfahrtschäden		S11 Schadinsekten		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S2 Astungswunden	<input checked="" type="checkbox"/>	S12 Schrägstand	<input checked="" type="checkbox"/>		
S3 Baumfremder Bewuchs		S13 Stammaustriebe	<input checked="" type="checkbox"/>		
S4 Fäulen	<input checked="" type="checkbox"/>	S14 Verletzungen			
S5 Plomben o.ä.		S15 Wuchsanomalien			
S6 Höhlungen	<input checked="" type="checkbox"/>	S16 V-Zwiesel			
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		S17 U-Zwiesel			
S8 Rindenschäden		S18 Einwüchse	<input checked="" type="checkbox"/>		
S9 Risse		S19 Totholzbildung			
S10 Frostleisten (überwallt)		S20 Abgestorben			

Komplett hohl.

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
W1 Adventiv-, Würgewurzeln	<input checked="" type="checkbox"/>	W6 Stammfußverdickung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
W2 Höhlungen	<input checked="" type="checkbox"/>	W7 Stockaustriebe			
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		W8 Wuchsanomalien			
W4 Rindenschäden		W9 Baumfremder Bewuchs			
W5 Risse		W10 Anfahrtschäden	<input checked="" type="checkbox"/>		

Komplett hohl. [Foto](#)

Im Wurzelbereich

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
Wu1 Bodenaufwölbungen		Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wu2 Bodenrisse				<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Im Baumumfeld

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
B1 Baugruben, -gräben		B4 Bodenversiegelung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B2 Bodenauf- od. -abtrag		B5 Freistellung			
B3 Bodenverdichtung		B6 Grundwasserabsenkung			

Grundwasseranstau

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpflege)		Fällung oder Kappung in ca. 3m Höhe.		Foto
Dringlichkeit:	Sofort <input type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres	<input checked="" type="checkbox"/>	
Zustand:	gesund <input type="checkbox"/>	leicht geschädigt	<input type="checkbox"/>	stärker geschädigt <input checked="" type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input type="checkbox"/>	bei Kappung <input checked="" type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre <input type="checkbox"/>	Alle 3 Jahre <input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:				

Datum **20.10.2021** Unterschrift

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1008**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17 und 90/3



Datum: 08.10.2021

Gattung/Art: **R.-Kastanie** Vitalitätsstufe: 0-1

Verkehrssicherheitserwartung: Hoch

Niedrig

Entwicklungsphase: Jugendphase

Reifephase

Alterungsphase

Baumhöhe ca. 10-12m Durchm. (1m Höhe) ca. 55 cm

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:		Verkehrssicherheit:		gegeben	nicht gegeben	x
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	<input checked="" type="checkbox"/>	K10 Lichtraumprofil gering			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K2 Astrisse		K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K3 Astungswunden oder -fäulen	<input checked="" type="checkbox"/>	K12 Rindenschäden			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K4 Baumfremder Bewuchs		K13 Totholzbildung	G			
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)		K14 Loses Totholz				
K6 Fehlentwicklung in der Krone		K15 U-Zwiesel	<input checked="" type="checkbox"/>			
K7 Höhlungen		K16 V-Zwiesel				
K8 Kappungsstellen		K17 Wipfeldürre				
K9 Kronensicherungen		K18 Abgestorben				

Am Stamm:		Verkehrssicherheit:		gegeben	x	nicht gegeben	
S1 Anfahrsschäden		S11 Schadinsekten				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S2 Astungswunden		S12 Schrägstand	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S3 Baumfremder Bewuchs		S13 Stammaustriebe				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S4 Fäulen		S14 Verletzungen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S5 Plomben o.ä.		S15 Wuchsanomalien				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S6 Höhlungen		S16 V-Zwiesel	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		S17 U-Zwiesel				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S8 Rindenschäden		S18 Einwüchse	Zaun			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S9 Risse		S19 Totholzbildung				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S10 Frostleisten (überwallt)		S20 Abgestorben				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Am Stammfuß/Wurzelanlauf		Verkehrssicherheit:		gegeben	x	nicht gegeben	
W1 Adventiv-, Würgeurzeln	<input checked="" type="checkbox"/>	W6 Stammfußverdickung				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W2 Höhlungen		W7 Stockaustriebe				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)		W8 Wuchsanomalien				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W4 Rindenschäden		W9 Baumfremder Bewuchs				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W5 Risse		W10 Anfahrsschäden				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Wurzelbereich		Verkehrssicherheit:		gegeben	x	nicht gegeben	
Wu1 Bodenaufwölbungen		Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wu2 Bodenrisse						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Baumumfeld		Verkehrssicherheit:		gegeben	x	nicht gegeben	
B1 Baugruben, -gräben		B4 Bodenversiegelung				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B2 Bodenauf- od. -abtrag		B5 Freistellung				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B3 Bodenverdichtung		B6 Grundwasserabsenkung				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Grundwasseranstau				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpflege)		Totholz entfernen.	
Dringlichkeit:	Sofort <input type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres <input checked="" type="checkbox"/>	
Zustand:	gesund <input checked="" type="checkbox"/>	leicht geschädigt <input type="checkbox"/>	stärker geschädigt <input type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input checked="" type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre <input type="checkbox"/>	Alle 3 Jahre <input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:			

Datum: 20.10.2021 Unterschrift: _____

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinstab bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
 "Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1009**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: **08.10.2021**

Gattung/Art: **R.-Kastanie** Vitalitätsstufe: **0-1**

Verkehrssicherheitserwartung: Hoch Niedrig

Jugendphase Reifephase

Entwicklungsphase: Baumhöhe ca. **8-10m** Durchm. (1m Höhe) **ca. 45 cm**

Alterungsphase

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	<input type="checkbox"/>	K10 Lichtraumprofil gering	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K2 Astrisse	<input type="checkbox"/>	K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K3 Astungswunden oder -fäulen	<input type="checkbox"/>	K12 Rindenschäden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K4 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>	K13 Totholzbildung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)	<input type="checkbox"/>	K14 Loses Totholz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K6 Fehlentwicklung in der Krone	<input type="checkbox"/>	K15 U-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K7 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	K16 V-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K8 Kappungsstellen	<input type="checkbox"/>	K17 Wipfeldürre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K9 Kronensicherungen	<input type="checkbox"/>	K18 Abgestorben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Am Stamm:

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
S1 Anfahrsschäden	<input type="checkbox"/>	S11 Schadinsekten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S2 Astungswunden	<input type="checkbox"/>	S12 Schrägstand	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S3 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>	S13 Stammaustriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S4 Fäulen	<input type="checkbox"/>	S14 Verletzungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S5 Plomben o.ä.	<input type="checkbox"/>	S15 Wuchsanomalien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S6 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	S16 V-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	S17 U-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S8 Rindenschäden	<input type="checkbox"/>	S18 Einwüchse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S9 Risse	<input type="checkbox"/>	S19 Totholzbildung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S10 Frostleisten (überwallt)	<input type="checkbox"/>	S20 Abgestorben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
W1 Adventiv-, Würgewurzeln	<input checked="" type="checkbox"/>	W6 Stammfußverdickung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W2 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	W7 Stockaustriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	W8 Wuchsanomalien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W4 Rindenschäden	<input checked="" type="checkbox"/>	W9 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W5 Risse	<input type="checkbox"/>	W10 Anfahrsschäden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Wurzelbereich

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
Wu1 Bodenaufwölbungen	<input type="checkbox"/>	Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wu2 Bodenrisse	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Baumumfeld

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
B1 Baugruben, -gräben	<input type="checkbox"/>	B4 Bodenversiegelung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B2 Bodenauf- od. -abtrag	<input type="checkbox"/>	B5 Freistellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B3 Bodenverdichtung	<input type="checkbox"/>	B6 Grundwasserabsenkung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Grundwasseranbau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpflege)		Totholz entfernen.	
Dringlichkeit:	Sofort <input type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres <input checked="" type="checkbox"/>	
Zustand:	gesund <input checked="" type="checkbox"/>	leicht geschädigt <input type="checkbox"/>	stärker geschädigt <input type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input checked="" type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre <input type="checkbox"/>	Alle 3 Jahre <input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:			

Datum **20.10.2021** Unterschrift

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinast bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser

Baum-Nr: **1010**

Eigentümer: Gemarkung Weener Flur 20 Flurstücke 67/17
und 90/3



Datum: 08.10.2021

Gattung/Art: **Bergahorn**

Vitalitätsstufe: **1**

Verkehrssicherheitserwartung:

Hoch

Niedrig

Entwicklungsphase:

Jugendphase

Reifephase

Alterungsphase

Baumhöhe ca. **10m**

Durchm. (1m Höhe) **ca. 43 cm**

Untersuchungsergebnisse

In der Krone:

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
K1 Astab- bzw. Astausbrüche	<input type="checkbox"/>	K10 Lichtraumprofil gering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K2 Astrisse	<input type="checkbox"/>	K11 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K3 Astungswunden oder -fäulen	<input type="checkbox"/>	K12 Rindenschäden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K4 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>	K13 Totholzbildung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K5 Belaubung (Auffälligkeiten)	<input type="checkbox"/>	K14 Loses Totholz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K6 Fehlentwicklung in der Krone	<input type="checkbox"/>	K15 U-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K7 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	K16 V-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K8 Kappungsstellen	<input type="checkbox"/>	K17 Wipfeldürre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K9 Kronensicherungen	<input type="checkbox"/>	K18 Abgestorben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Am Stamm:

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	nicht gegeben	x
S1 Anfahrtschäden	<input type="checkbox"/>	S11 Schadinsekten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S2 Astungswunden	<input checked="" type="checkbox"/>	S12 Schrägstand	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S3 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>	S13 Stammaustriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S4 Fäulen	<input type="checkbox"/>	S14 Verletzungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S5 Plomben o.ä.	<input type="checkbox"/>	S15 Wuchsanomalien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S6 Höhlungen	<input checked="" type="checkbox"/>	S16 V-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S7 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	S17 U-Zwiesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S8 Rindenschäden	<input checked="" type="checkbox"/>	S18 Einwüchse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S9 Risse	<input type="checkbox"/>	S19 Totholzbildung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S10 Frostleisten (überwallt)	<input type="checkbox"/>	S20 Abgestorben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Am Stammfuß/Wurzelanlauf

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	x	nicht gegeben
W1 Adventiv-, Würgewurzeln	<input type="checkbox"/>	W6 Stammfußverdickung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W2 Höhlungen	<input type="checkbox"/>	W7 Stockaustriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	W8 Wuchsanomalien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W4 Rindenschäden	<input type="checkbox"/>	W9 Baumfremder Bewuchs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
W5 Risse	<input type="checkbox"/>	W10 Anfahrtschäden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Wurzelbereich

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	x	nicht gegeben
Wu1 Bodenaufwölbungen	<input type="checkbox"/>	Wu3 Pilzbefall (ggf. Pilzart)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wu2 Bodenrisse	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Baumumfeld

			Verkehrssicherheit:		
			gegeben	x	nicht gegeben
B1 Baugruben, -gräben	<input type="checkbox"/>	B4 Bodenversiegelung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B2 Bodenauf- od. -abtrag	<input type="checkbox"/>	B5 Freistellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B3 Bodenverdichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	B6 Grundwasserabsenkung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit: (nach ZTV-Baumpflege)		Totholz entfernen. Überprüfung der Höhlungstiefe auf Restwandstärke unterhalb des Kronenansatzes.			
Dringlichkeit:	Sofort <input checked="" type="checkbox"/>	Im Laufe des Jahres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zustand:	gesund <input type="checkbox"/>	leicht geschädigt	<input type="checkbox"/>	stärker geschädigt	<input checked="" type="checkbox"/>
Nächste Regelkontrolle:	Jährlich <input checked="" type="checkbox"/>	Alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>	Alle 3 Jahre	<input type="checkbox"/>
Eingehende Untersuchung:					

Datum: 20.10.2021 Unterschrift:

* K13 und S18 Totholzbildung: "F" Feinst bis 3cm Durchmesser "G" Grobast bis 10cm Durchmesser
"Sch" Schwachast bis 5cm Durchmesser "St" Starkast über 10cm Durchmesser